

## Obsah

<b>1. POPIS AKCE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. NAVRŽENÉ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>2</b>
<b>3. KOORDINACE S DALŠÍMI PROFESEMI .....</b>	<b>2</b>
<b>4. VNĚJŠÍ VLIVY A TŘÍDY PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>2</b>
<b>5. OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM .....</b>	<b>3</b>
<b>6. OBECNÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>3</b>
6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení .....	3
6.2. Kabeláže a kabelové trasy .....	4
<b>7. DOHLEDOVÝ VIDEOSYSTÉM (VSS) .....</b>	<b>4</b>
7.1. Popis systému .....	4
7.2. Ochrana osobních údajů .....	4
7.3. Normy .....	4
7.4. Stupeň zabezpečení .....	5
7.5. Zařízení systému CCTV .....	5
<b>8. ZÁVĚR .....</b>	<b>5</b>

## 1. Popis akce

Projektová dokumentace se zabývá návrhem slaboproudých systémů na akci: „*Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš.*“ Dokumentace je zpracována ve stupni pro provedení stavby PDPS. Nedílnou součástí návrhu slaboproudých systémů je textová a výkresová část.

## 2. Navržené technologie

V této části dokumentace jsou řešeny následující technologie:

- Dohledový videosystém VSS

## 3. Koordinace s dalšími profesemi

Profese stavební zajistí začištění a výmalbu po drážkování pro nově instalované kabeláže. Profese elektro – silnoproud řeší napájení slaboproudých zařízení ze sítě 230V. Dodavatel slaboproudů zajistí požární ucpávky prostupů pro slaboproudou kabeláž v místě průchodu požárně dělicími konstrukcemi.

## 4. Vnější vlivy a třídy prostředí

Provozní podmínky a vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 jsou stanoveny v protokolu o určení vnějších vlivů.

Třídy prostředí dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 jsou stanoveny:

Třída prostředí I – Vnitřní	Vnitřní prostory (místnosti)
Třída prostředí II – Vnitřní všeobecné	Vnitřní prostory (chodby)
Třída prostředí III – Venkovní chráněné	Venkovní prostory (přístřešky)
Třída prostředí IV – Venkovní všeobecné	Venkovní prostory (vystavené vlivům počasí)

## 5. Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí	izolací
	kryty
neživých částí	samočinným odpojením vadné části od zdroje
	pospojováním

## 6. Obecné požadavky

### 6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V dotčené budově se nachází železniční telekomunikační majetek (ŽTM) ve správě CTD. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být s nimi neodborně manipulováno. Manipulace s těmito zařízeními musí provést ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

Výpravní budova v žst. Aš je zařazena do **IV. bezpečnostní kategorie**. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle *Samostatné přílohy F Směrnice SM 07*.

Přemístění zařízení sloužícího k řízení provozu, je nutné konzultovat s místně příslušným OŘ, resp. odbornými správami SSZT i SEE stanovit podmínky ochrany kabelového vedení zabezpečovacího zařízení při přemísťování zařízení sloužícího k řízení provozu, uvnitř i vně budovy.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro zálohové pracoviště udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušnou SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

Pomocné stavby lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí

návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

## **6.2. Kabeláže a kabelové trasy**

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

## **7. Dohledový videosystém (VSS)**

### **7.1. Popis systému**

Je navržen dohledový videosystém, který bude zajišťovat přehled o dění ve veřejně přístupných prostorech objektu (vyjma WC) a jeho okolí (fasáda, vstupy, přístupové cesty). Tento systém bude připojen na DPPC bezpečnostní agentury. Systém není možné propojit s kamerovým systémem určeným pro účely SŽ (hlídání nástupišť). Záznamové zařízení bude instalováno v místnosti OP24 v datovém rozvaděči. Výpravní budova v žst. Aš je zařazena do **IV. bezpečnostní kategorie**. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle *Samostatné přílohy F Směrnice SM 07*.

### **7.2. Ochrana osobních údajů**

Při zprovoznění systému bude definováno, které kamery budou pouze monitorované a které budou se záznamem. Definována bude také doba, po kterou bude záznam pořizován a uchováván. Provozování kamerového systému se záznamem musí být prováděno na základě zpracované vnitřní směrnice o ochraně osobních údajů.

### **7.3. Normy**

Systém VSS je navržen v souladu s požadavky norem:

ČSN EN 62676-1-1 VSS – Systémové požadavky

#### **7.4. Stupeň zabezpečení**

Systém je navržen ve stupni zabezpečení 2 dle ČSN EN 62676-1-1.

#### **7.5. Zařízení systému VSS**

Systém VSS bude vybaven síťovým záznamovým zařízením s datovým úložištěm pro uchovávání záznamů kamer. Dále budou součástí kamerového systému PoE switche, které budou zajišťovat datové připojení a napájení kamer. Na fasádě objektu výpravní budovy je navrženo celkem 10 venkovních kamer. Kamery monitorují přístup k budově a plášť objektu. Uvnitř budovy je v místnostech 0P01 a 0P02 navrženo osadit 4 vnitřní kamery, monitorující vstupní prostory a chodbu. Monitorovací místo je plánováno na budoucím DPPC bezpečnostní agentury.

### **8. Závěr**

Je potřeba dodržet přesně požadavky této zprávy a uvedených norem. V případě nejasností, nebo plánované změny systému kontaktujte projektanta. Dokumentace není určena pro přímou realizaci díla a bude doplněna prováděcí projektovou dokumentací.

Zhotovitel díla je povinen seznámit se s platnými českými technickými normami ČSN a také s aktuálními směrnici SŽ a manuály pro dodávaná zařízení. Všechna zařízení musí být nejprve schválena odpovědnými zaměstnanci SŽ v rámci vzorkování.

V Karlových Varech

Jan Beran